Linbanan – hinder och möjligheter

https://fastighetssverige.se/artikel/linbanan-hinder-och-mojligheter-28313

Den första delen av linbanan kan stå klar till 2021.
Den första delen av linbanan kan stå klar till 2021.

Image not found or type unknown

Bild: UNStudios/Kjellgren Kaminsky

Publicerad den 16 Maj 2018

Göteborg 400+ Det halvgalna medborgarförslaget om linbana i Göteborg till 400-årsjubiléet ser ut att kunna bli verklighet. Hör mer stadens framtidsseminarium Göteborg 400+. I dag är det två veckor kvar till seminariet – säkra din plats nu!

Stadslinbanan blir ett helt nytt inslag i Göteborgs skyline. Den första sträckan planeras att stå färdig redan under jubileumsåret 2021. Förslaget New Beacons av holländska UN Studio och göteborgska Kjellgren Kaminsky vann nyligen arkitekttävlingen om linbanans utformning. Hur ser planeringen ut framöver, vilka är de största hindren och hur påverkas staden?

 Jeanette van Zalingen, projektledare, Trafikkontoret och Joakim Kaminsky, Kjellgren Kaminsky Architecture berättar om planerna på Göteborg 400+ på Elite Park Avenue Hotel den 30 maj.

 Göteborg 400+ är ett renodlat framtidsseminarium om Göteborgsmarknaden åren och decennierna efter stadens 400-årsjubileum år 2021.

 Större delen av Göteborgs absoluta fastighetselit – bland andra P-G Persson, Hans Wallenstam, Mariette Hilmersson, Cecilia Fasth och Erik Selin – finns på plats och diskuterar framtiden för staden.

 Du ser hela programmet här och du anmäler dig här.

Image not found or type unknown
Joakim Kaminsky.
Bild: Kjellgren Kaminsky
Joakim Kaminsky.

Image not found or type unknown
Jeanette van Zalingen.
Bild: Göteborgs stad
Jeanette van Zalingen.

- Nicklas Tollesson
nicklas@fastighetssverige.se